За истекший период 2021 года на железнодорожных переездах Забайкальской железной дороги допущено 9 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых 9 человек пострадали, в том числе погибли 4 человека, их них двое малолетних детей

В 2020 году на железнодорожных переездах ЗабЖД зафиксировано 12 дорожно-транспортных происшествий. В результате ДТП 3 человека погибли, 7 получили травмы различной степени тяжести.

Все столкновения автотранспорта с железнодорожным подвижным составом произошли по вине водителей автомобилей, которые грубо нарушили правила движения при следовании через железнодорожные переезды.

4 февраля в 09.09 (мск) на регулируемом железнодорожном переезде без дежурного работника станции Гыршелун (Хилокский район Забайкальского края) водитель легкового автомобиля пренебрёг правилами дорожного движения, а также показаниями светофора и врезался в локомотив проходящего грузового поезда.
В результате происшествия смертельно травмирован пассажир автомобиля - малолетний ребенок.

8 февраля в 06.00 (мск) на нерегулируемом железнодорожном переезде без дежурного работника на станции Домна (Читинский район Забайкальского края) водитель легкового автомобиля, грубо нарушив правила дорожного движения, выехал на путь при запрещающем сигнале светофора и врезался в локомотив проходящего грузового поезда. В результате происшествия пострадала пассажирка - четырёхлетняя девочка. Позже от полученных травм ребенок скончался в больнице.

21 февраля в 17.52 (мск) на нерегулируемом железнодорожном переезде станции Атама-новка (Читинский район Забайкальского края) водитель легкового автомобиля нарушил правила, выехал на путь, врезался в локомотив проходящего грузового поезда и оказался зажат между двумя поездами. По счастливой случайности ему удалось избежать серьёзных травм.

10 марта в 11.35 (мск) на нерегулируемом железнодорожном переезде без дежурного работника станции Зилово (Чернышевский район Забайкальского края) водитель легкового автомобиля, грубо нарушив правила дорожного движения, выехал на путь перед приближающимся грузовым поездом и допустил столкновение с локомотивом. В результате происшествия пострадавших нет. Водитель скрылся с места ДТП на транспортном средстве.

3 апреля в 17.09 (мск) на железнодорожном переезде станции Черновская водитель маршрутного автобуса, грубо нарушив правила дорожного движения, выехал на путь при запрещающих показаниях переездной сигнализации перед приближающимся почтово-багажным поездом и допустил столкновение. В результате происшествия пострадал водитель микроавтобуса.

14 июня в 23.34 (мск) на железнодорожном переезде станции Амазар водитель легкового автомобиля, нарушив правила дорожного движения, выехал на переезд при запрещающих сигналах светофора и допустил столкновение с грузовым поездом. В результате столкновения никто не пострадал.

6 августа в 23.46 (мск) на железнодорожном переезде без дежурного работника станции Оловянная допущено столкновение легкового автомобиля с грузовым поездом. В результате столкновения локомотивная бригада и водитель автомобиля не пострадали.

4 февраля ДТП на железнодорожном переезде станции Гыршелун

8 февраля ДТП на железнодорожном переезде станции Домна

21 февраля ДТП на нерегулируемом железнодорожном переезде станции Атамановка

10 марта ДТП на железнодорожном переезде станции Зилово

3 апреля ДТП на железнодорожном переезде станции Черновская

14 июня ДТП на железнодорожном переезде станции Амазар

6 августа ДТП на железнодорожном переезде станции Оловянная

23 октября 2021 г. в 04 час. 58 мин. московского времени на 7766 км пк 4 первого главного пути железнодорожной станции Ледяная при скорости 74 км/ч поезд № 1357 допущено столкновение с груженым автомобилем IVECO.

В результате столкновения допущен сход 3-х секций электровоза, 14 вагонов с головы состава (11 на боку в сторону откоса и 3 в сходе по 1-ой тележке), нарушен габарит соседнего пути. В сошедшем состоянии поезд проследовал 207 м. Водитель автомобиля (от полученных травм скончался при доставке в медицинское учреждение в автомобиле скорой помощи), помощник машиниста электровоза (от полученных травм скончался в реанимационном отделении травматологического центра), машинист электровоза и машинист-инструктор получили тяжелые травмы.

12 ноября 2021 г. в 16 час. 50 мин. московского времени на регулируемом железнодорожном переезде без дежурного работника 5991 км пк 8 станции Харагун допущено столкновение с автомобилем марки УАЗ с 37-м вагоном остановившегося грузового поезда на первом главном пути. Машинист поезда следовавшего по второму главному пути применил экстренное торможение для предотвращения наезда на столкнувшийся с поездом автомобиль, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось. В результате столкновения автомобиль был зажат между 37-м вагоном нечетного поезда и 3-й секцией локомотива четного поезда. Водитель автомобили скрылся с места ДТП.

23 октября ДТП на железнодорожном переезде станции Ледяная

12 ноября ДТП на регулируемом железнодорожном переезде станции Харагун